



SNCF Gares & Connexions - AREP / Photographe
Mathieu Lee Vigneau

GRANDS PROJETS, TRANSPORTS

Juvisy-sur-Orge : découvrez le nouveau visage de la gare

La gare de Juvisy-sur-Orge (plus grande gare d'Ile-De-France hors gares parisiennes) vient de faire l'objet d'une rénovation de grande ampleur. Après 5 ans de travaux, la nouvelle gare a été inaugurée le 26 novembre 2019. Tour d'horizon de cette transformation qui simplifie les déplacements et les connexions sur l'ensemble du pôle.

Publié le 25 novembre 2019

La gare de Juvisy en chiffres clés

- avec 70 000 voyageurs montants par jour, la gare de Juvisy est la 7^e gare au niveau national et la 1^e gare d'Ile-de-France hors Paris ;
- elle constitue un point d'échanges entre les RER C et D, qui compte 1 000 trains par jour et 7 000 voyageurs aux heures de pointe ;
- elle accueille 3 gares routières (Seine, Condorcet, Mairie) sur lesquelles se répartissent 28 lignes de bus, qui représentent 1300 bus / jour.

Un réaménagement en 5 objectifs

Améliorer l'intermodalité

- faciliter les correspondances entre les gares routières et la gare ferroviaire ;
- moderniser les infrastructures (parvis, quais, souterrains, consignes à vélos, gares routières...) pour les rendre accessibles à tous les publics et modes de déplacements ;
- garantir une insertion optimisée du site dans le tissu urbain, notamment par l'aménagement des parvis et la réalisation d'une passerelle modes actifs au-dessus des voies ferrées dans la continuité des cheminements piétonniers existants.

<https://www.grandorlyseinebievre.fr/information-transversale/actualites/juvisy-sur-orge-decouvrez-le-nouveau-visage-de-la-gare-1229?>

Augmenter la qualité de services

- la construction d'un bâtiment dédié aux renseignements voyageurs et à la vente de titres de transports ;
- une meilleure lisibilité des lieux et offres de transports ;
- la liaison des différents quartiers grâce à la passerelle modes actifs.

Répondre à des enjeux urbains

Le Grand Pôle Intermodal participe au renouveau du quartier de la gare (qui compte un tiers de la population communale) et au désenclavement des quartiers Condorcet et Seine grâce à la construction de la passerelle.

Être au coeur d'une démarche d'aménagement urbain

Le projet s'intègre le mieux possible à l'environnement urbain qu'il s'agisse des partis pris architecturaux, environnementaux, sociaux et commerciaux.

Participer au dynamisme de la ville

Le pôle intermodal est une des principales portes d'entrée de Juvisy-sur-Orge et constitue un élément fort de la modernité et de l'activité commerciale de la ville. Il a pour ambition de contribuer à rendre l'espace actuel plus attractif, plus accueillant et de donner l'opportunité de renforcer les commerces à proximité.



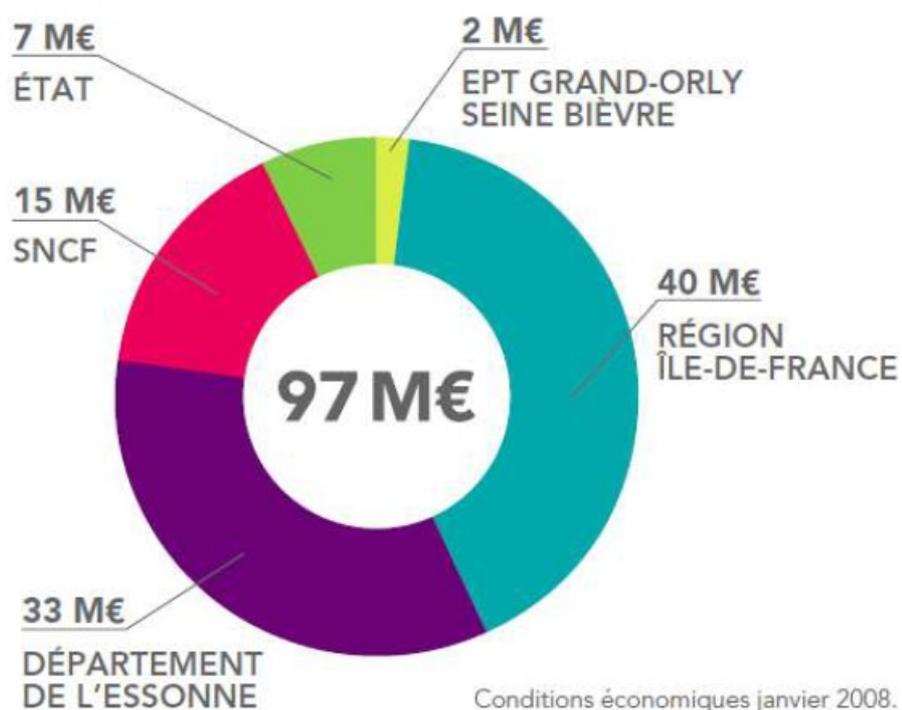
Le projet Grand Pôle Intermodal Juvisy 2020 sera terminé à la fin de l'année 2020 avec la refonte complète de l'accès Condorcet (accès historique à la gare, et de la gare routière située côté Seine).

Un projet partenarial

5 maîtres d'ouvrage sous le pilotage d'Ile-de-France mobilités

- SNCF Mobilités ;
- SNCF Réseau ;
- Le Département de l'Essonne ;
- L'Établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre ;
- La Ville de Juvisy-sur-Orge.

5 FINANCEURS



Bâtiment Askia

11 avenue Henri Farman
BP748
94 398 Orly aéroport
Cedex

☎ 01 78 18 22 22