





Les fonciers industriels stratégiques du Grand-Orly Seine Bièvre

Renault Choisy

Un foncier stratégique pour le développement d'un projet industriel durable dans le cadre d'une mixité d'usages

CONSTRUITE EN 1933 POUR LA FABRICATION D'AVIONS, L'USINE A ÉTÉ REPRISE PAR LE GROUPE RENAULT EN 1949 POUR LA RÉNOVATION DE MOTEURS ET DE CULASSES. APRÈS EN AVOIR FAIT UN VÉRITABLE PÔLE D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE, RENAULT A TRANSFÉRÉ LES ACTIVITÉS SUR LE SITE DE FLINS À L'ÉTÉ 2022. UNE NOUVELLE HISTOIRE INDUSTRIELLE DOIT DÉSORMAIS S'ÉCRIRE DANS LA CONTINUITÉ DES ENJEUX LIÉS À LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE. UN PROTOCOLE D'ACCORD QUANT AUX CONDITIONS DE MUTATION DE CE SITE A ÉTÉ SIGNÉ LE 8 FÉVRIER 2024 ENTRE L'ENTREPRISE RENAULT, LES VILLES DE CHOISY-LE-ROI, DE VILLENEUVE-SAINT-GEORGES ET LE GRAND-ORLY SEINE BIÈVRE.

Entr

SITUATION:

Choisy-leRoi Villeneuve-Saint-Georges 10 hectares

Entre les gares REP C de Choisy-le-Roi et REP D de Villeneuve-Triage

> Proximité avec le parc interdépartemental des sports de Choisy-le-Roi

Propriétaire : groupe Renault

UN ESPACE PRODUCTIF ET DE MIXITÉ D'USAGES

ÉTAT ACTUEL Friche industrielle à vendre DISPONIBILITÉ Immédiate

Foncier en zonage des aides à finalité régionale (AFR) Connecté directement à la Seine, embranchement ferré possible

OBJECTIFS DU PROJET ÉCONOMIQUE

- Concevoir un projet offrant une mixité d'usages.
- Permettre l'implantation d'une activité industrielle et pourvoyeuse d'emploi.
- Développer un projet au bénéfice de la population locale en Intégrant des ambitions fortes en matière de transition écologique.
- Développer un projet intégrant une desserte multimodale du site (fluvial et/ou ferré).

BESOINS DU PROJET:

Permettre la réhabilitation du site et de ses anciennes halles ainsi que la création éventuelle d'un embranchement ferré connecté avec la Seine



