COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ÉTABLISSEMENT PUBLIC TERRITORIAL GRAND-ORLY SEINE BIÈVRE

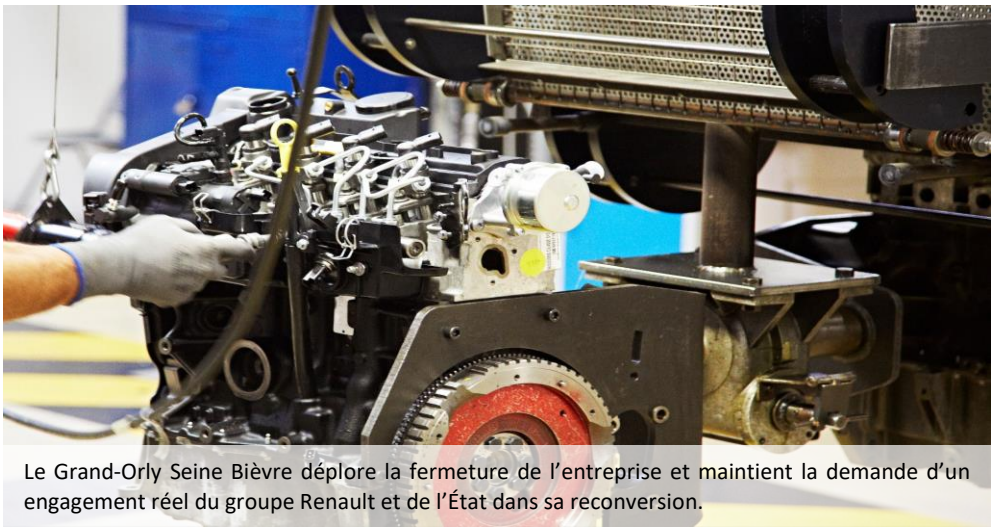
Mercredi 19 mai 2021

Michel Leprêtre, président du Grand-Orly Seine Bièvre

« Dès l'annonce de la fermeture du site Renault Choisy, j'ai interpellé la direction et l'État, principal actionnaire du groupe sur le non-sens écologique, économique et social de cette cessation d'activité. L'État et le groupe Renault ne peuvent se laver les mains de l'avenir de ce site historique. J'attends donc une expression publique et un engagement fort de leur part pour accompagner les acteurs locaux que nous sommes dans la reconversion du site, en confortant sa vocation industrielle et son exemplarité environnementale. »

Fatah Aggoune, conseiller délégué aux activités productives et immobilier d'entreprise

« Nous resterons mobilisés aux côtés des salariés, de la commune, des partenaires économiques, pour qu'un projet de reconversion de qualité émerge sur ce vaste site. Collectivement, nous ne pouvons pas laisser perdre l'expertise développée dans cette usine en matière d'économie circulaire industrielle. »



Le Grand-Orly Seine Bièvre déplore la fermeture de l'entreprise et maintient la demande d'un engagement réel du groupe Renault et de l'État dans sa reconversion.

LE SITE RENAULT DE CHOISY-LE-ROI DOIT CONSERVER SA VOCATION INDUSTRIELLE

Le 29 mai 2020, le groupe Renault a annoncé officiellement le projet de fermeture de l'usine historique de Choisy-le-Roi. Après une année de mobilisations et de luttes des 263 salariés du site, un accord sur les conditions de transfert ou d'accompagnement vers d'autres sites du groupe vient d'être conclu. L'Établissement Public Territorial Grand-Orly Seine Bièvre sera attentif à sa mise en œuvre et à l'avenir du site qui doit conserver sa vocation industrielle.

Site historique du groupe ouvert en 1949, l'usine est entièrement spécialisée dans « l'échange standard », soit la remise à neuf de pièces de moteur pour la direction après-vente de Renault, Nissan et Daimler. Titulaire en 2014 du Grand Prix de l'Économie circulaire, ce site entièrement dédié et les salariés qui y travaillent ont développé une expertise unique en Europe. De nombreux investissements ont été réalisés récemment sur le site, rendant l'annonce de sa fermeture d'autant plus inacceptable.

En mai 2020, l'Établissement Public Territorial Grand-Orly Seine Bièvre avait appelé l'État et la direction du groupe Renault à prendre leurs responsabilités pour maintenir le site et les emplois directs qui y sont rattachés.

Les aides accordées au groupe pour surmonter la crise sanitaire (aide directe de 5 millions et prêt de 5 milliards d'euros sans aucune contrepartie demandée à l'entreprise) pouvaient permettre la continuité de cette activité spécialisée.

Territoire d'Industrie, engagé avec nos nombreux partenaires publics et économiques dans la transition écologique et énergétique, le Grand-Orly Seine Bièvre déplore la fermeture de l'entreprise et maintient la demande d'un engagement réel du groupe Renault et de l'État dans sa reconversion.

Contact presse : MATHILDE FERMENT – Cheffe de Cabinet – 06 03 97 15 71– mathilde.ferment@grandorlyseinebievre.fr