

Grand-Orly Seine Bièvre à vélo

Schéma d'intentions à horizon 2035

Vers une résorption des discontinuités

Se déplacer au Grand-Orly Seine Bièvre, un engagement pour demain



1

Alimenter et partager les données avec vous et avec nos partenaires (collectivités, villes, Île-de-France mobilités etc.).

2

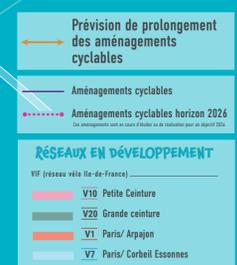
Favoriser le vélo en tant que filière économique sur notre territoire.

3

Renforcer les services aux cyclistes et l'accompagnement aux changements de comportement en matière de mobilité.

4

Aménager la voirie communale en faveur des vélos.



RÉSEAUX EN DÉVELOPPEMENT



NOS ÉQUIPEMENTS



grandorlyseinebièvre.fr

Grand Orly Seine Bièvre



DES AXES + SÉCURISÉS ET DE QUALITÉ POUR DES TRAJETS DE + EN + FACILES !

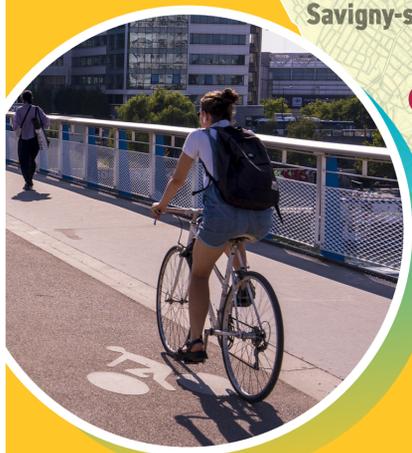
- En 2024, des bornes de gonflage et de première réparation sont installées progressivement devant nos équipements territoriaux.
- Développement en cours d'une filière vélo sur le territoire, notamment pour offrir davantage de services aux cyclistes (achat, occasion, réparation).



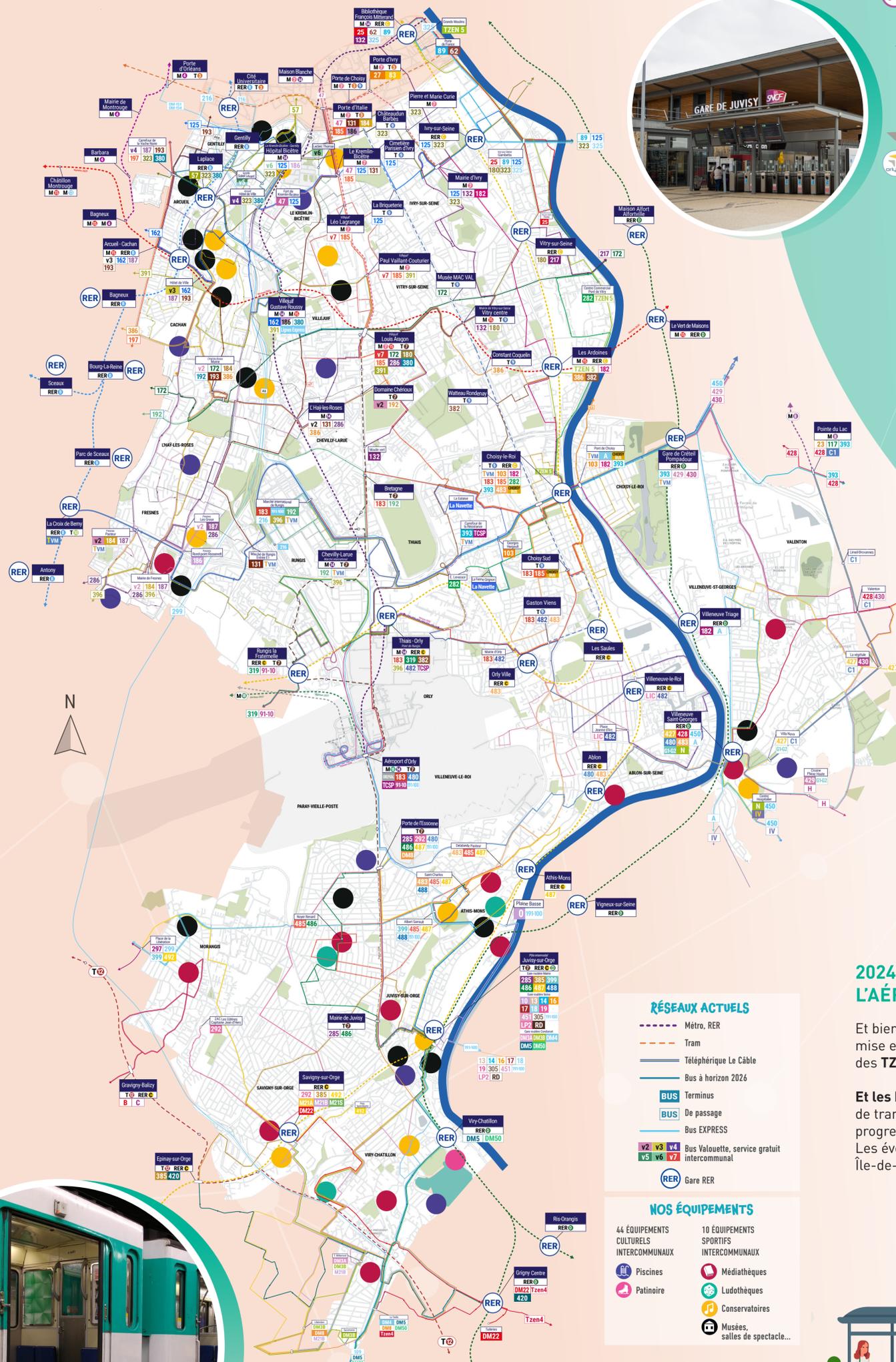
geovelo



Pour retrouver le détail des itinéraires cyclables et préparer vos trajets, téléchargez Géovélo



Grand-Orly Seine Bièvre en transports



Et pour le futur ?

Vers + de transports en commun de qualité

- TRAVAUX EN COURS :**
- Extension du tramway **T 7** de Porte de L'Essonne à Athis-Mons jusqu'au pôle intermodal de Juvisy-sur-Orge
 - Mise en service prévue fin 2025 de la ligne du métro **M 15**
- ETUDE EN COURS :**
- GARE TGV **T7** à Pont de Rungis. RER C (M14 Thiais-Orly) : en étude par la SNCF. Les travaux nécessaires à la création de cette future gare TGV devront également permettre une amélioration de la desserte du RER C sur la branche Orly-Massy.
- PROJETS SOUHAITÉS PAR LE TERRITOIRE :**
- Extension du métro **M 10** jusqu'aux Ardoines, à Vitry-sur-Seine, en correspondance avec la ligne 15 et le RER C.
 - Extension du métro **M 14** à Morangis, connectant l'Essonne en traversant l'aéroport d'Orly.
 - Extension du métro **M 18** en direction du sud-est pour se connecter au RER D vers Montgeron
 - Transformation de la ligne **31** avec trois stations intermédiaires à proximité de Fresnes, de Rungis et d'Antony + intégration de cette ligne dans le pass navigo
 - Extension du tramway **T 9** d'Orly Gaston-Viens à la future gare TGV Pont de Rungis (et gare de la ligne 14 Thiais-Orly)
 - Extension du métro **M 5** depuis Place d'Italie vers le sud sur notre territoire
 - Extension du métro **M 4** depuis Bagneux vers Fresnes
 - Extension de la ligne de bus **393** en voie dédiée de Thiais à l'aéroport d'Orly
 - Demande d'étude d'un prolongement du **Tzen4** de Viry-Chatillon vers Fleury-Mérogis
 - Demande d'étude du prolongement du **T 7** vers le nord pour désaturer la ligne de métro 7

RÉSEAUX ACTUELS

- Métro, RER
- Tram
- Téléphérique Le Câble



Pour rechercher un itinéraire, préparer vos trajets ou télécharger l'application Ile-de-France Mobilités

2024 : LA LIGNE 14 VA JUSQU'À L'AÉROPORT D'ORLY !

Et bientôt le tram T7 jusqu'à Juvisy-sur-Orge et la mise en service des lignes 15 et 18, du câble C1 et des TZen 4 et 5 !

Et les bus ? Pour accompagner ce nouveau réseau de transports, le réseau de bus va se réorganiser progressivement. Les évolutions du réseau seront communiquées par Ile-de-France Mobilités. Nous vous proposons dès à

- RÉSEAUX ACTUELS**
- Métro, RER
 - Tram
 - Téléphérique Le Câble
 - Bus à horizon 2026
- BUS**
- Terminus
 - De passage
 - Bus EXPRESS
 - Bus Valouette, service gratuit intercommunal
 - Gare RER
- NOS ÉQUIPEMENTS**
- 44 ÉQUIPEMENTS CULTURELS INTERCOMMUNAUX
 - 10 ÉQUIPEMENTS SPORTIFS INTERCOMMUNAUX
 - Piscines
 - Médiathèques
 - Patinoire
 - Ludothèques
 - Conservatoires
 - Musées, salles de spectacle...

