



**COMMUNIQUÉ DE
MICHEL LEPRÊTRE,**
*président de l'établissement
public territorial
Grand-Orly Seine Bièvre*

Agir pour et avec vous

Orly le 13 février 2026

Viry-Châtillon : L'usine Alpine sauvegardée, mais l'avenir reste à bâtir

C'est désormais officiel : le site Alpine-Renault de Viry-Châtillon ne fermera pas dans l'immédiat. Une annonce qui apporte un souffle d'espoir à tout un bassin d'emploi, alors que planait depuis plusieurs mois la menace d'une fermeture progressive du site.

Depuis plus de 50 ans, l'usine de Viry-Châtillon représente le cœur battant de la motorisation hautes performances du groupe Renault, avec près de 350 salariés hautement qualifiés, ingénieurs et techniciens passionnés. Ce site conçoit et assemble en moyenne plus de 200 moteurs de compétition par an, destinés aux voitures d'endurance, de rallye et de Formule 1. Véritable fleuron de l'industrie automobile française, reconnu pour son savoir-faire unique et son excellence technologique, il incarne la tradition d'innovation et d'excellence qui a fait la renommée mondiale d'Alpine.

Pourtant, le danger était réel. L'annonce du retrait d'Alpine du Rallye-Raid et du Championnat du monde d'Endurance (WEC) d'ici fin 2026, conjuguée à la réorganisation stratégique du groupe Renault autour de la Formule 1, faisait planer de lourdes incertitudes sur l'avenir du site. Grâce à la mobilisation déterminée des salariés,

des organisations syndicales, des élus locaux et de l'ensemble des acteurs du territoire, la fermeture a pu être évitée pour le moment. Cette victoire collective démontre l'attachement profond du territoire à son patrimoine industriel et technologique.

Le site change désormais d'identité pour devenir Alpine Tech, signe de la volonté de redéfinir son rôle au sein du groupe.

Je ne peux que me féliciter de cette décision, fruit d'une mobilisation exemplaire. Mais la vigilance doit rester de mise. Nous attendons désormais des dirigeants du groupe Renault qu'ils présentent un véritable plan de développement pour le site de Viry-Châtillon, garant du maintien et de la valorisation des compétences qui font la force de notre industrie.

J'appelle à la réunion rapide d'un comité de pilotage, associant le maire de Viry-Châtillon, les élus du territoire, les représentants de l'État et la direction du groupe Renault, afin de définir les perspectives d'avenir d'Alpine Tech et de consolider durablement sa place au sein du tissu industriel français.

Protégeons nos outils industriels !

**CONTACT PRESSE : MÉLINA COHEN-SETTON : 06 18
12 74 59**