

RATP Infrastructures Gestionnaire du Grand Paris Express

Ligne 15 Sud : Cap sur l'emploi



01

LE GRAND PARIS
EXPRESS ET LE GIGP
ELEMENTS DE CONTEXTE



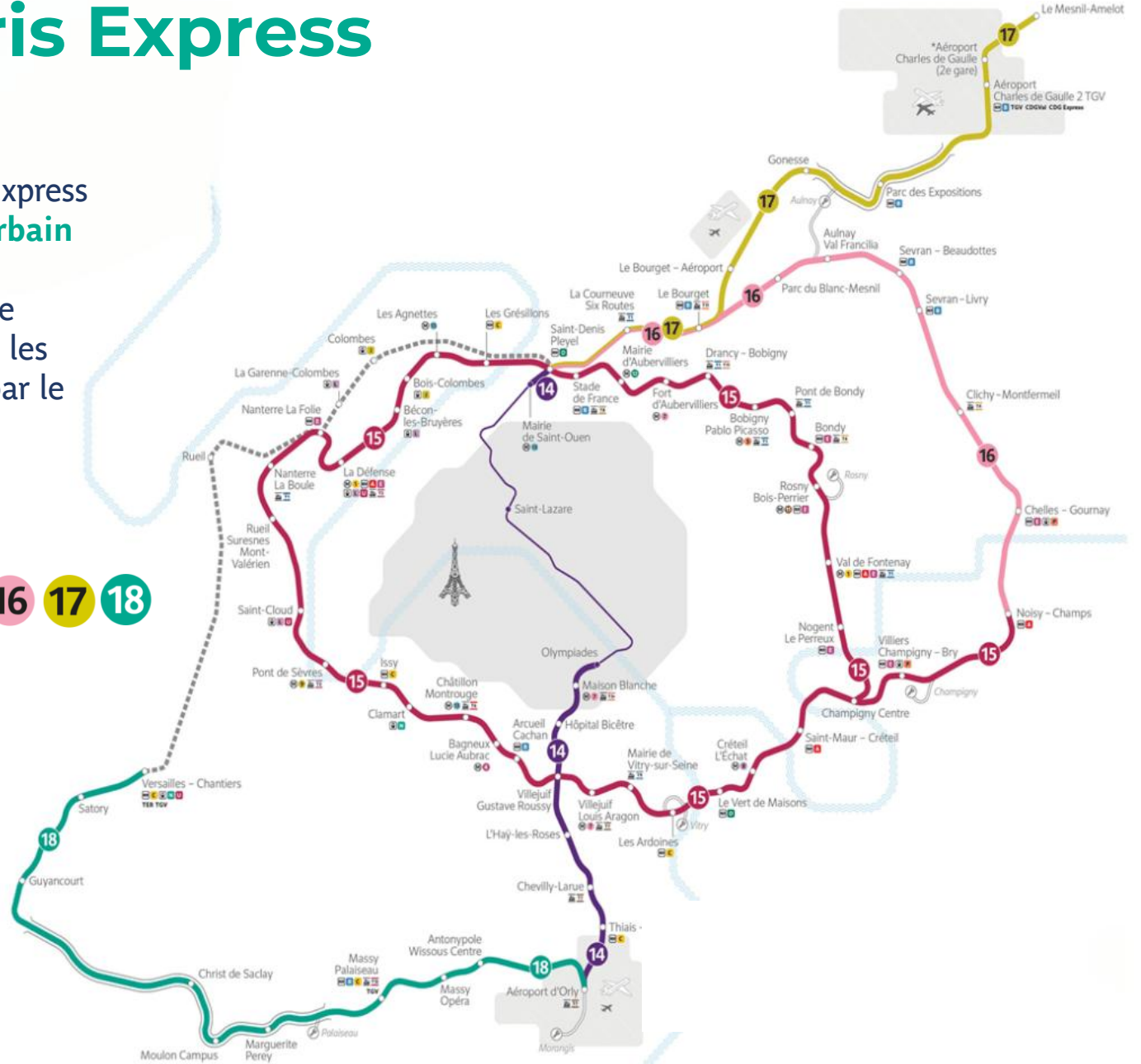
Le réseau Grand Paris Express

Socle du projet Grand Paris, le réseau Grand Paris Express est l'un des **plus grands projets d'aménagement urbain d'Europe**.

A l'horizon 2030, le Grand Paris Express **doublera** le réseau de métro actuel en Ile-de-France et facilitera les déplacements de banlieue à banlieue, sans passer par le centre de Paris.

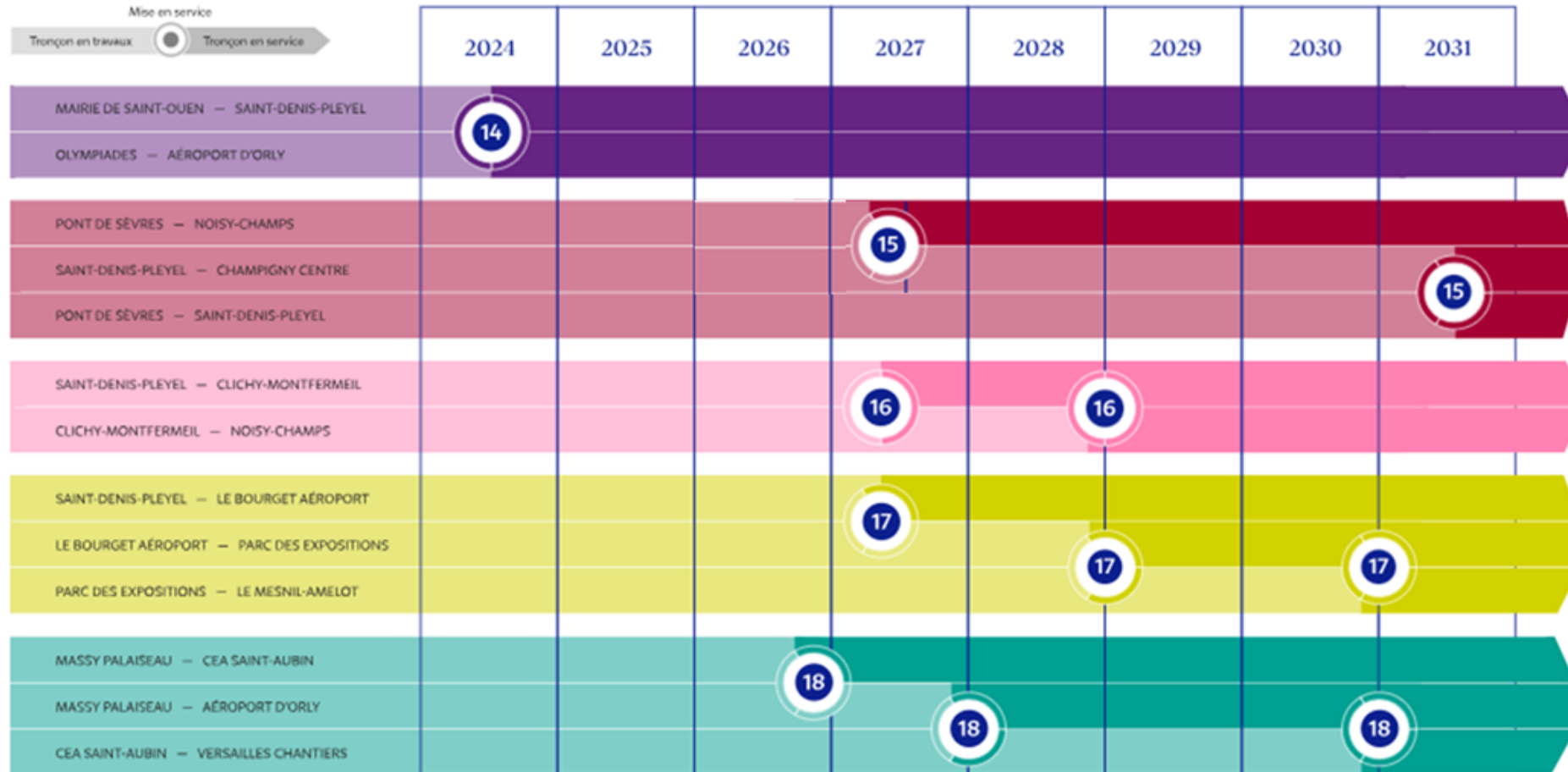
A savoir :

- 4 nouvelles lignes 100 % automatiques (M) **15 16 17 18**
- **170 km** de métro (tunnels et viaducs)
- **68** nouvelles gares
- **3 millions** de voyageurs par jour
- **180 projets** urbains autour des nouvelles gares
- **3 sites de maintenance industrielle gérés par le GIGP** : Vitry-sur-Seine, Massy Palaiseau, Aulnay.



Jalons prévisionnels de MES des tronçons GPE

(Source SGP)



02

Prochaine étape :
LIGNE 15 SUD (SMI DE
VITRY)

Perspective du SMI de Vitry

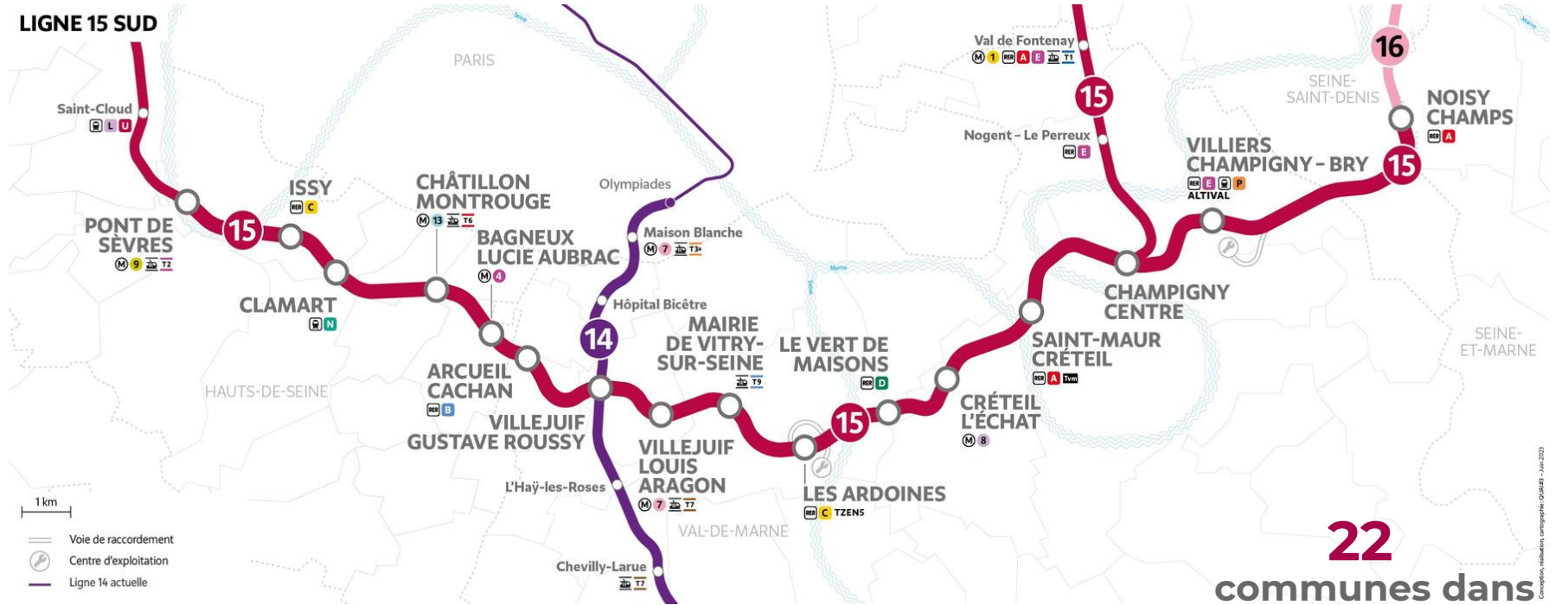
La ligne 15 SUD et le SMI de Vitry



Jun 2026 : Début des recrutements des équipes de maintenance du GIGP

Début 2027 : Ouverture du Site de maintenance industrielle de Vitry-sur-Seine

Avril 2027 : Mise en service de la Ligne 15 Sud



22
communes dans
4 départements

16
gares connectées au
réseau de transport
francilien

33 km
de ligne automatique

300 000
voyageurs prévus par
jour

Mainteneurs GIGP : métiers et prérequis



Electrons

Mécaniciens



Voie



Appareil de Voie (sauf manœuvre)

Profil aérien de contact (y compris suspensions, isolateurs...)

Métallerie (descenderies, trappes)

Mainteneur Automatismes et basse tension

Équipements SAET, Compteurs d'essieux, DBC, Manoeuvre d'ADV

Basse Tension des PEF

Distribution électrique et éclairage des locaux GI

ASI

Electriciens Haute Tension et électromécanique

Haute Tension des PEF

Postes de redressement

Disjoncteurs

Câbles HT

Appareils de coupure

Ventilateurs

Epuisements

Accélérateurs en voûte



. Aucun diplôme requis
. Réussite à la **formation qualifiante Grand Paris Express**

CAP / BAC pro maintenance
électrotechnique ou équivalence par expérience



Permis B

Permis B



Pendant la formation : 1876 € brut + prime de 210 € ; ensuite : 2015 € brut + prime de 210 € +13ème mois + primes diverses et intéressement

En début de carrière : 2080 € brut +210 € de prime + 13ème mois + primes diverses et intéressement



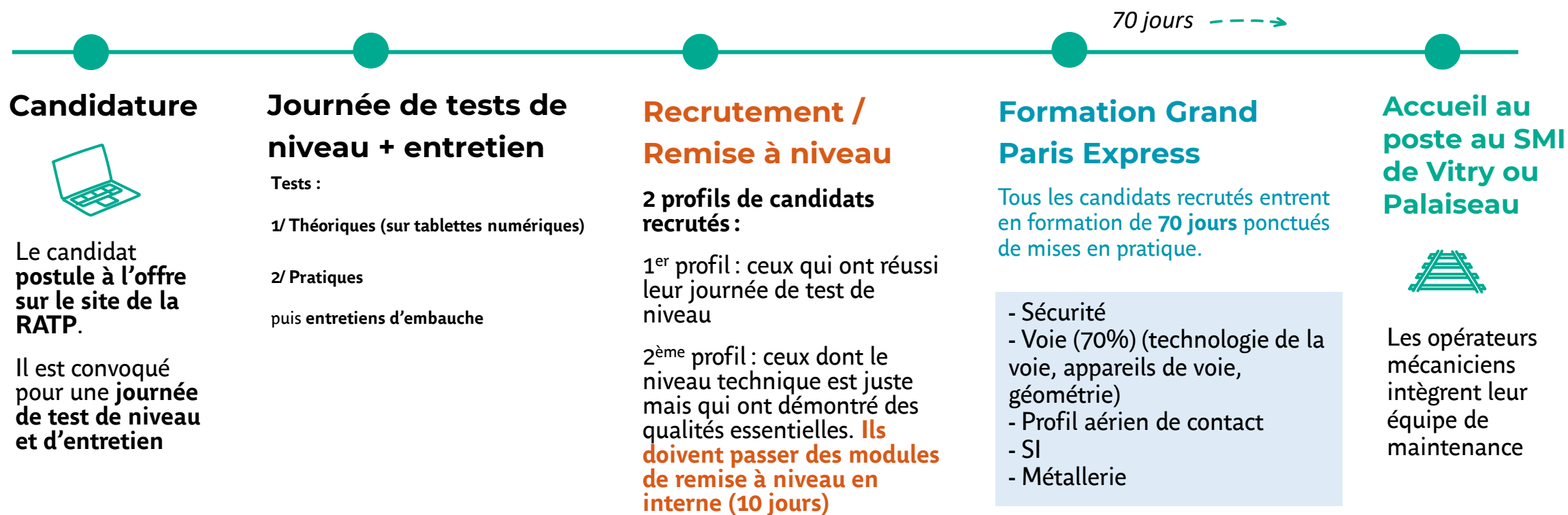
Conditions de travail :

- Travail en itinérance sur le réseau de la ligne 15 Sud
- Postes du matin, de l'après-midi ou de la nuit ; travail possible les week-ends et jours fériés
- Travail en hauteur, travail en tunnel, en stations / gares

Focus : le recrutement des opérateurs mécaniciens

- L'essentiel : recrutement **sans diplôme**, avec une formation interne de **70 jours** pour les candidats recrutés
- **Permis B obligatoire**
- Le recrutement est axé aussi bien sur les aptitudes techniques que sur les **soft skills**

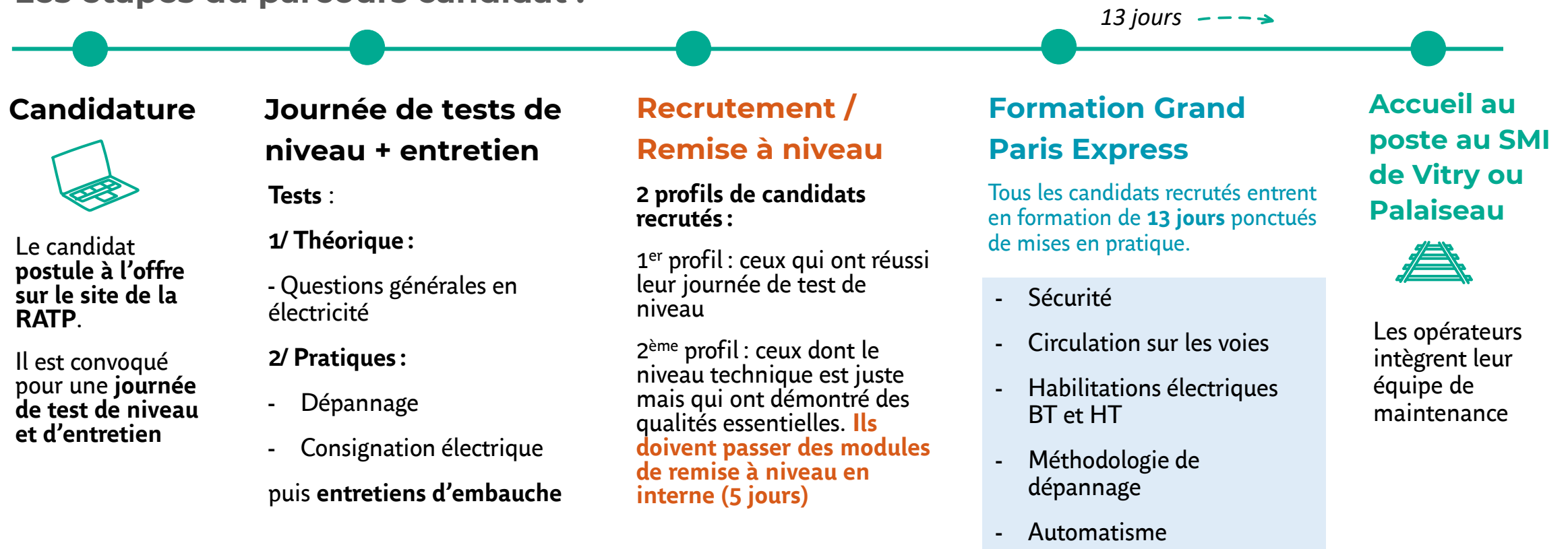
Les étapes du parcours candidat :



Focus : le recrutement des opérateurs électrons

- L'essentiel : recrutement **avec diplôme (CAP / BAC pro maintenance électrotechnique ou équivalence par expérience)**
- **Permis B obligatoire**
- **Une formation interne de 13 jours** pour les candidats recrutés
- Le recrutement est axé aussi bien sur les **aptitudes techniques** que sur les **soft skills**

Les étapes du parcours candidat :



Merci



de votre attention